

Blocs de roulement en quinconce

En tant qu'option de bande de roulement standard fournie par de nombreuses chargeuses fabriquées en usine par des fabricants tels que John Deere, Bobcat, Case, Takeuchi, Volvo, New Holland, Mustang, Gehl et d'autres, la bande de roulement à blocs décalés est peut-être le type de bande de roulement le plus populaire et le plus utilisé dans le monde. En général, les bandes de roulement avec ce motif seront les plus durables et les plus durables si vos conditions de travail vous obligent à tourner fréquemment sur des surfaces pavées chaudes, tout en étant généralement adaptées à une utilisation sur le sable, l'argile, la terre, la boue, le gravier et l'asphalte.

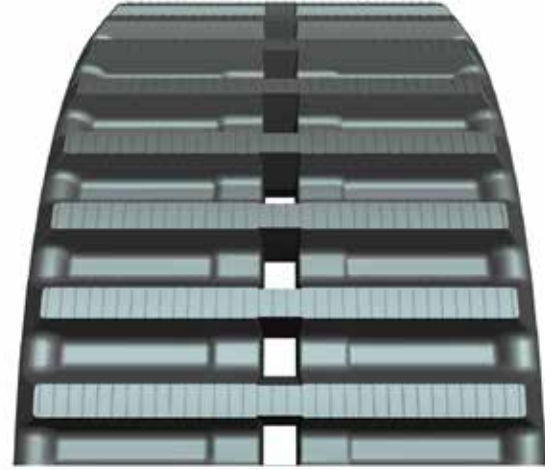


Profil de la bande de roulement à faible impact

Cette bande de roulement est disponible pour de nombreuses chargeuses à chenilles et nous allons augmenter la disponibilité de cette option au fil du temps. Cette bande de roulement est communément appelée "Turf-Friendly Tread Pattern". Cette bande de roulement offre un minimum de vibrations à l'opérateur avec une flottaison maximale et une perturbation minimale du sol. C'est sans aucun doute votre choix pour un terrain de golf ou des zones paysagères finies.

Bande de roulement droite pour barres

Conçue pour maximiser la traction, la bande de roulement à barres droites est spécialement conçue pour ceux qui doivent fréquemment travailler sur des terrains humides, boueux ou enneigés. La conception de cette bande de roulement réduit de manière significative le risque de s'enliser dans la boue par rapport aux bandes de roulement à blocs décalés ou à crampons en C. Cependant, cette traction accrue présente quelques inconvénients, et les bandes de roulement à barres droites sont plus rugueuses que les bandes de roulement à blocs décalés ou à crampons.



Bande de roulement à barres multiples

Alors que d'autres modèles de bandes de roulement, tels que les blocs décalés et les bandes de roulement à crampons en C, fonctionnent bien sur une variété de surfaces, le modèle de bande de roulement à barres multiples est plus approprié lorsque l'opérateur a besoin de faire des allers-retours entre un sol meuble et des surfaces dures. Par rapport à la bande de roulement à barres droites, les bandes de roulement à barres multiples offrent une conduite plus douce sur tous les types de terrain. En outre, la bande de roulement à barres multiples est extrêmement populaire pour une utilisation dans la neige.



Chenilles déportées Yanmar

Yanmar a conçu ses machines pour qu'elles soient aussi étroites que possible tout en restant stables. Le style de chenilles à centre décalé est une grande partie de cette réalisation. Nos chenilles Yanmar offrent un motif de bloc décalé qui est un motif de bande de roulement polyvalent pour la plupart des cas d'utilisation.



Bande de roulement C-Lug

Cette bande de roulement est très similaire en apparence à la bande de roulement à blocs décalés ; toutefois, la bande de roulement à crampons en C comporte des encoches découpées dans chaque bloc, créant ainsi une forme de "C" latéral. Pour ceux qui ont besoin d'utiliser leur CTL ou MTL à la fois sur et hors route, la bande de roulement en C est la plus flexible sur une variété de types de terrains. Cette bande de roulement est extrêmement durable, et son nombre élevé d'arêtes de coupe permet une traction accrue, une manipulation supérieure et des performances améliorées. Conçue pour offrir une conduite souple sur un certain nombre de surfaces différentes, la bande de roulement C-lug fonctionne bien sur l'argile, la boue, l'asphalte, le béton, le gravier et le sable.



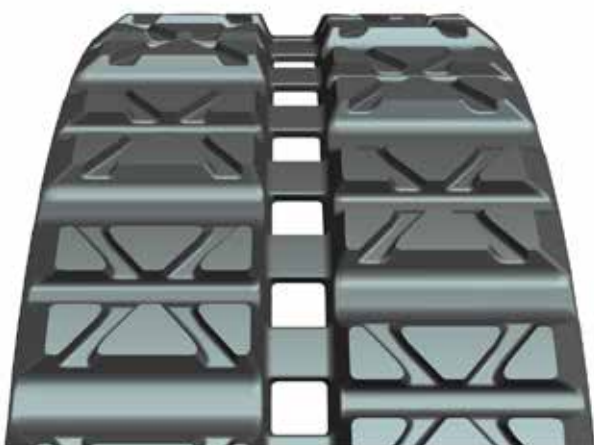
Profil de la bande de roulement en zigzag

Principalement pour les applications dans la neige Il s'agit de la bande de roulement Zig Zag de type John Deere et JCB désormais disponible pour la plupart des chargeurs à chenilles compacts. Cette bande de roulement est en train de devenir une option populaire chez les équipementiers, car elle est très recherchée dans les conditions de neige. La bande de roulement Zig-Zag offre une meilleure traction et élimine pratiquement tout glissement en avant et en arrière, tout en minimisant les vibrations de la machine. Elle est devenue un choix naturel pour la neige, la boue et l'argile.

Bande de Roulement en T

Bande de roulement en forme de T très résistante

Disponible principalement dans nos chenilles d'excavateur 300x52.5 et 400x72.5, dans les deux ajustements Wide et Narrow.



Trains de Roulement en X

Les trains de roulement en X offrent des performances supérieures lors du déneigement. Notre bande de roulement améliorée, spécifique à chaque application, offre une meilleure traction pour une plus grande efficacité opérationnelle, une distance d'arrêt plus courte sur les surfaces enneigées et une capacité de virage en douceur avec moins de glissement. Elles offrent également une conduite plus souple pour le confort de l'opérateur.

Trains de roulement de type ASV

Fabriqué pour s'adapter à une variété de machines à chenilles sans noyau métallique. Une chenille légère avec une adhérence maximale et un roulement doux.

